Zápis č. 18/2026

z jednání **Komise dopravní** ze dne 31.03.2026 v 16:00 v zasedací místnosti Rady města

Přítomni:

- členové komise: Roman Bobek, MUDr. Miroslav Černý, Martin Kovařík, Bc. Petr Podolan, Mgr. Vít Doležálek, Filip Lekeš

- zapisovatelka: Mgr. Ludmila Šímová

Hosté:

Nepřítomni: Ing. Petr Novák

Zahájení: 16:00
Ukončení: 18:00

Program:

1) Posílení spojů mezi sídlištěm Olšava a centrem města
2) Realizovaná oprava chodníku v ulici Rybářská
3) Různé

Komise je svým počtem usnášení schopná – přítomno 6 členů

Zahájení, a schválení programu
Předseda Roman Bobek přivítal přítomné, představil Program jednání.

Program byl schválen.

Schválení programu:
*Hlasování: **PRO** 6, PROTI 0, ZDRŽELO SE 0*

Program potvrzen.

Projednání jednotlivých bodů programu:

1. Posílení spojů mezi sídlištěm Olšava a centrem města
Předseda obeznámil členy s mailem od obyvatelky sídliště Olšava, který byl doručen dne 27.01.2026 na podatelnu města (č.j. MUUB/8552/2026), v návaznosti na který je zařazen bod do programu (viz mail co došel do EZOP). Počet obyvatel sídliště se s rozšiřující se bytovou výstavbou zvyšuje (bude 6 bytových domů, aktuálně 5), proto je na zvážení posílení dopravních spojů směrem do centra města Uherský Brod. V současnosti se nachází v lokalitě pouze jedna autobusová zastávka na ul. Nivnická, avšak autobusy jezdí pouze na Dopravní terminál, nikoli do centra města, což dle doručené žádosti *„…pro starší osoby nebo osoby se sníženou pohyblivostí rozhodně není komfortní ani adekvátní řešení v dnešní době.“*

Člen komice p. Doležálek a předseda Bobek také ostatním členům komise sdělili, že na zastávce zastavují pouze linky 340 a 344, že i zastávka směrem „z města“ v lokalitě Olšava zcela chybí, což je potřeba řešit. Problém však spatřuje v tom, že v lokalitě nemá autobus prostor pro otočení. Vybudování autobusové zastávky v lokalitě nebylo dořešeno z důvodu

plánovaného záměru výstavby domova pro seniory, jehož součástí bylo právě i vybudování autobusové zastávky.

Autobusové linky 340 a 323 jsou jedinými linkami, které vjíždí do centra města. Ostatní linky obsluhují pouze Dopravní terminál. Případné zřízení samostatného spoje ze sídliště Olšava do centra města by z hlediska financování bylo nerentabilní a neufinancovatelné, jelikož při cestě „zpět“ na sídliště je již obslužnost dostatečná a vytíženost by byla nedostatečná.
Řešením je „závlek“ některých autobusových spojů na zastávku Kulturní dům v centru města, opět je však problém při zpáteční cestě.
Dále byla řešena možnost využití autobusových spojů zastavujících na zastávku „Slovácké strojírny“ a možné zřízení nové autobusové zastávky „směrem z města“ na komunikaci Nivnická. Problémem je však vlastnictví možných parcel a jejich dispoziční řešení.
Jako další možné řešení bylo navrženo vytipování vybraných spojů, které by „závlekem“ obsluhovaly sídliště Olšava – záleží však na obcích, do kterých je spoj veden, zda by s řešením souhlasily.
Předseda navrhl zřízení dvou spojů, kdy jeden z nich bude obsluhovat sídliště Olšava a druhý Slovácké strojírny. Dále navrhl požádat společnost COWED o vyčíslení nákladů následujících změn - zrušení spojů na Slov. Strojírny – ráno a kolem 14:00 – a zřízení dvou nových spojů do města.
Dále člen komise p. Podolan navrhl, že by bylo vhodné zjistit, zda by byla poptávka o zřízení/zavedení nové autobusové obslužnosti v lokalitě.
Člen Mudr. Černý následně vyjádřil zájem o přehled vytíženosti dotčených spojů.

Usnesení:
KD navrhuje RM kvůli rostoucí populaci obyvatel sídliště Olšava prověřit možnost obnovení zastávky na ulici Nivnická směrem z města Uherský Brod.

Hlasování: PRO 6, PROTI 0, ZDRŽELO SE 0

Projednáno bez usnesení

2. Realizovaná oprava chodníku v ulici Rybářská
Následně byla projednána rekonstrukce chodníku v ul. Rybářská na podnět člena komise p. Lekeše. Obsahem projednání byla správnost provedení nivelace chodníku/nájezdů, návaznost na dotčené domy – řešení obrub u rodinných domů, návaznost obrubníků. Člen p. Lekeš také sdělil, že obyvatelé dotčených domů si museli sami na své náklady upravit vchody do domů z důvodu snížení nivelace chodníku (cca 10 cm).
Dle p. Podolana je nivelace nájezdů provedena správně a návaznost na vchody rodinných domů nebývá při rekonstrukci řešena. Upozornil však na fakt, že chybí vodící linie.
Člen komise p. Lekeš také vznesl dotaz, kdo byl realizátorem, zda je chodník zkolaudovaný a zda budou v rámci kolaudace zahrnuty dodělávky – mělo by být řešeno a v jaké fázi je v současnosti realizace rekonstrukce – zda se jedná o přebrané, hotové dílo. Navrhl také řešení problému v součinnosti s TSUB.
Pan předseda následně sdělil, že realizaci provedla společnost Simostav, s.r.o.

Usnesení:
Projednáno bez usnesení.

Různé:
V bodě různé byly projednány opravy chodníků. Byl předložen plán opravy chodníků v letech 2026 a dále.
Člen komise p. Podolan upozornil na fakt, že v plánu některé chodníky zcela chybí – např. ul. Pecháčkova či Mariánské nám.
Měl by být řešen i chodník na Mariánské nám. Důvodem je, že je součástí plánované rekonstrukce celého náměstí. V současnosti je však znám jen vítězný architektonický návrh

podoby náměstí, nikoli PD či jiná dokumentace pro provedení. Na nám. od prodejny KASVO k Panskému domu je chodník ve značně nevyhovujícím stavu, proto je potřeba naprojektovat opravy chodníky, pokud se nebude v blízké době náměstí rekonstruovat. Byl vznesen návrh zařadit tento chodník do plánu oprav – alespoň lokální opravy. Je však potřeba prověřit plánované pokládky optického kabelu.

Dále byla řešena oprava komunikace Těšov – Újezdec v návaznosti na zveřejněnou zprávu na webu města, kdy je uvedena oprava v celkové délce jen 950 m, což neodpovídá skutečnosti. Bylo by vhodné zprávu opravit.
Členové komise dopravní mi také ocenily možnost nahlédnutí do PD plánované rekonstrukce komunikace.

Dále bylo řešeno parkování ve městě.
Zmíněna byla „pokutovací akce“ v okolí polikliniky v UB. Problémem zde bylo stání vozidel na travnaté ploše a narušení podmínky průjezdnosti. Prodiskutováno bylo také řešení prostřednictvím parkovacího kotouče.
bylo prodiskutováno také problematické parkování vozidel na sídlišti Olšava a Pod Vinohrady, na Židovně – ul. Soukenická, ul. Tkalcovská.

Dále bylo řešeno zpoplatnění parkování v rámci celého města. Je potřeba vybudovat záchytné parkoviště. Parkování je z pohledu MP velice problematické – vyjíždějí na oznámení, vyřeší se pokutováním jedna lokalita a problém vznikne v návaznosti na to v jiné lokalitě.

Předseda Bobek také obeznámil členy komise o plánovaném zpoplatnění parkování u Žlebu.

Dále byl také řešen problém s vraky na území města. Společnost TSUB bohužel nemá odtahový vůz. Člen p. Podolan navrhl řešení alespoň prostřednictvím lepení výzev na okno. Dříve toto řešení dočasně pomohlo. Problém je také v samotné definici „vraku“, která neexistuje - prozatím se vrak identifikuje „jen“ podle platnosti technické známky. Ta se má však rušit. Byl vznesen dotaz, zda MP bez červeného štítku (technické) nezjistí, zda má auto technickou. Velitel Kovařík však členům komise sdělil, že k dispozici budou mít software (placená licence), který identifikuje, zda vozidlo technickou má.

Dále bylo řešeno parkování XXXXXX v centru města na pozemku města. Občan zde porušuje nájemní smlouvu uzavřenou s městem, ve které je povoleno užívání pro účely umístění kontejnerů.

Člen komise Podolan také vznesl dotaz na počet vystavených parkovacích karet.
Členové komise byli informováni, že ačkoli došlo k ponížení celkového počtu vydaných parkovacích karet, došlo k nárůsu počtu vydaných karet za „plnou sumu“.
Výrazně ubylo vydaných karet pro rezidenty města, avšak došlo k nárůstu vydaných karet pro dojíždějící.

Předseda Bobek také přítomné obeznámil s modernizací parkomatů. Připravuje se veřejná zakázka na dodavatele. Parkomaty budou osazeny v centru města (místa, kde jsou nejvíce vytížené. Předpokládaná pořizovací cena jednoho parkomatu je 250.000 Kč a bude umožňovat platbu kartou.

V závěru byly projednány další investiční záměry a projekty na území města – stav (Dolní Valy, Vlčnovská, obchvat)

Usnesení:
Projednáno bez usnesení

Závěr
Předpokládaný termín dalšího jednání KD je v červnu 2026.

Pan předseda Roman Bobek ukončil jednání 18:00

V Uherském Brodě 31.03.2026

Roman Bobek
předseda komise